



Your Expert
in Parts

Motorstyring Sensorprogram



Motorstyring hos HC-CARGO

Motorstyring bliver mere kompleks. Motorstyringssystemer er blevet en grundlæggende del af moderne motor-køretøjer. Antallet af forskellige elektroniske og elektriske komponenter i køretøjer er steget kraftigt de seneste år.

Typiske drivkræfter for dette er elektrificering, avanceret sikkerhed, automatiseret kørsel og skærpede bestemmelser om begrænsning af udstødningsmissioner.

Derfor har HC-CARGO udviklet et attraktivt, pålideligt og konkurrencedygtigt udvalg af sensorer, der almindeligvis udskiftes. Her kan du se, hvilke typer sensorer, ventiler og spoler vi tilbyder.

Vi vil fortsætte med at udvide programmet for at tilbyde dig et endnu mere omfattende sortiment. Du kan altid se det fulde og opdaterede sortiment i vores webshop: www.hc-cargo.dk

Luftmassesensorer

Luftmassesensorer registrerer den mængde luft der trækkes ind i motoren og omdanner informationen til et elektrisk signal, som sendes til ECU'en.



Tændspoler

Formålet med spolens impulser er at generere gnisten der kræves for at starte den interne forbrænding (i motoren).



Knastaksel- / krumtapakselsensorer

Disse to typer sensorer overvåger knastaksel-/ krumtapakseldrevets position eller omdrejningshastighed. Disse oplysninger bruger ECU'en til at kontrollere brændstofindsprøjtningen og tændingstiden samt andre motorparametre.



MAP-sensorer

MAP-sensorer sender data om manifoldtrykket til bilens ECU. ECU'en bruger dette input til at beregne motorens belastning og dermed fastsætte den korrekte brændstofdosing og tændingstid.



Bankesensorer

Sensoren har til formål at registrere vibrationer, der skyldes motorbanken eller bankelyde. I tilfælde af usædvanlige vibrationer - f.eks. på grund af forbrænding af benzin med lavt oktantal i motorer, der er konstrueret til superbenzin - forsinkes ECU'en tænding for at undgå vibrationer, hvorved motoren beskyttes.



Lambdasensorer

En lambdasonde måler mængden af ilt (O₂) i udstødningssystemet. Sonden hjælper motoren med at køre så effektivt som muligt og minimerer samtidig forskellige emissioner.



EGR-ventiler

En EGR-ventil recirkulerer en afmålt mængde udstødningsgas i motorens luftindtag for at sænke forbrændingstemperaturen. Dette reducerer mængden af farlig kvælstofdioxid (NO_x), som ledes ud i naturen, med op til 50 %.



ABS-sensorer

ABS-systemet registrerer begyndende blokering af et eller flere hjul i et tidligt stadie og mindsker selektivt bremsetrykket. Uden et ABS-system kan køretøjets hjul blokere under en opbremsning.





Produkter, der leveres i kasser med HC-CARGO-brandet

Vidste du det?

Navnet lambda stammer fra det 11. bogstav i det græske alfabet. I forbrændingsteorien betegner lambda (λ) masseforholdet mellem luft og brændstof i en forbrændingsproces. Den optimale (støkiometriske) blanding af λ er et luft/brændstof-forhold på 14,7 kg luft til 1 kg brændstof.

Vidste du det?

Der findes forskellige typer luftmassesensorer. De fleste moderne biler bruger dog en af typen varmetråd eller varmemembran.

Vidste du det?

Tændspoler har fået et helt nyt design inden for de seneste år. Traditionelle tøndedeformede spoler, der er fyldt med olie/asfalt, hører fortiden til. I dag bruger de fleste producenter kunstharpiksfyldte plastspoler med jernkerner, som fremstilles i alle former og størrelser.

Vidste du det?

I dag er næsten alle nye biler udstyret med en MAP-sensor, da denne sensor hjælper med at opnå et effektivt brændstofforbrug.

Vidste du det?

ABS-sensorer kan have flere funktioner og sende input til andre systemer, såsom systemet til overvågning af dæktrykket (TPMS).



Har du prøvet vores onlineshop? Hurtig og nem bestilling 24/7!
Besøg:



www.hc-cargo.dk